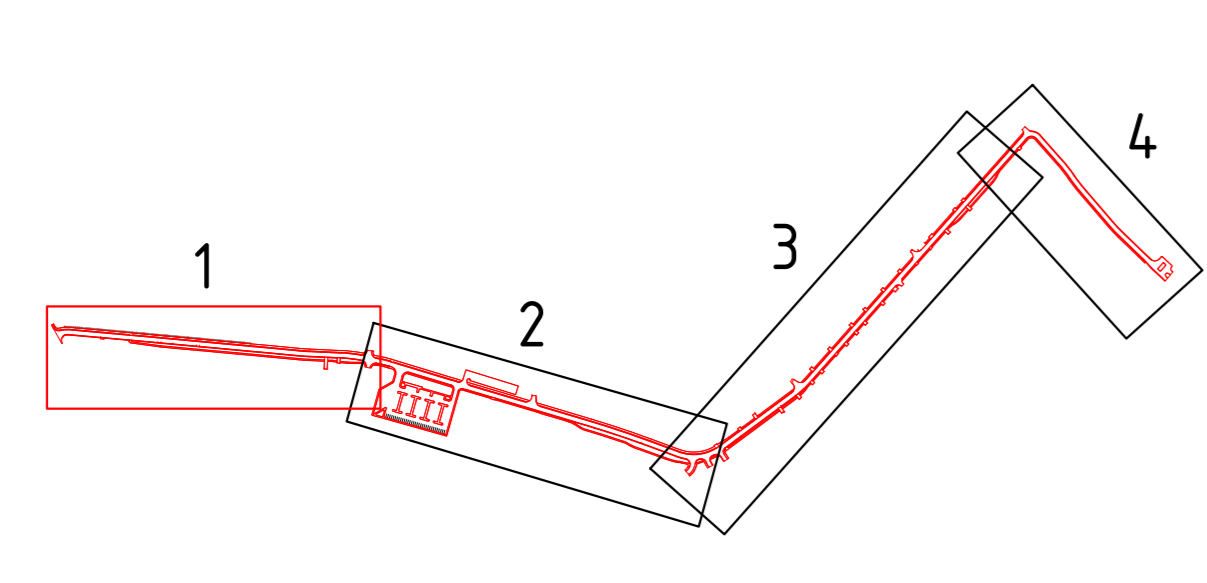
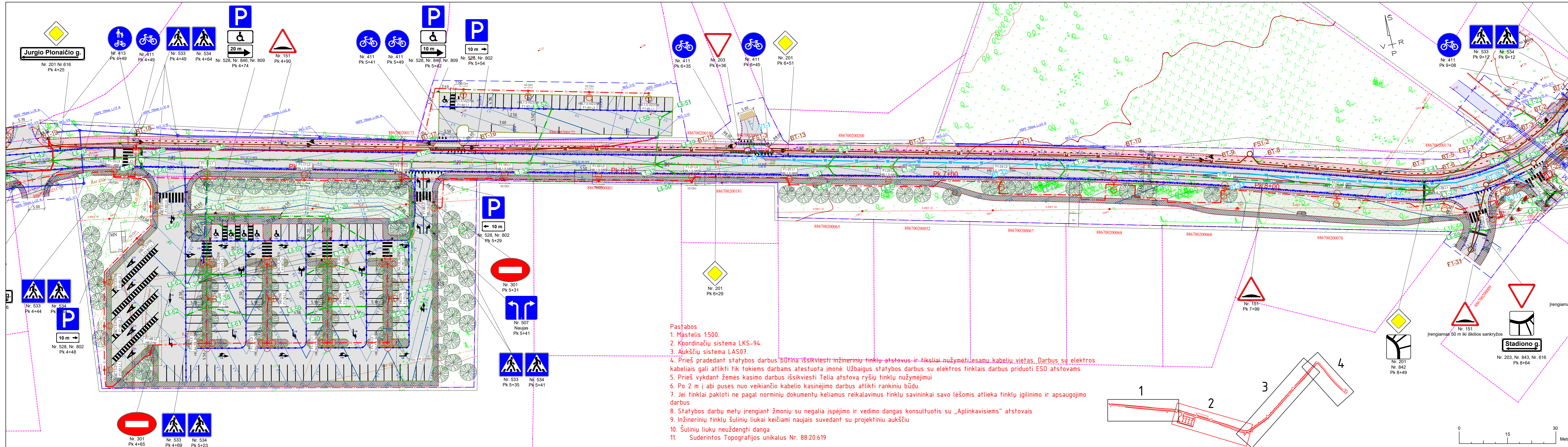


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama gatvės ašis
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 15,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
  - Projektuojamas užpavintas gatvės bortas (h = 3,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)
  - Projektuojamas gazoninis bortas
  - Sklypų ribos
  - Darbu riba
  - Projektuojama potvynių atraminė sienutė
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojama betoninių plytelių danga
  - Projektuojama betoninių trinkelio danga
  - Projektuojama granitinių trinkelio danga
  - Projektuojama dviračių tako danga
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas apželdintas kelkraštis
  - Projektuojamas dangų sujungimas (žvyro danga)
  - Projektuojami vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš getonos spalvos trinkelio
  - Projektuojami įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia iš getonos spalvos trinkelio
  - Projektuojamas gatvės, takų ir kryžtinių apšvietimas
  - Projektuojami medžiai
  - Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai
  - Projektuojamas drenažas
  - Projektuojami kelio ženklai
  - Projektuojamos ženklų atramos
  - Projektuojamas horizontalus ženklinimas naudojant termoplastą
  - Projektuojamos horizontatės
  - Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
  - HDPE (Rezervinis) vamzdis D110/100
  - Kabelių apsaugos vamzdis D110/100
  - Projektuojama pralaida
  - Projektuojamas suoliukas su šukščiadėze
  - Projektuojamas ryšių kabelių šulinys

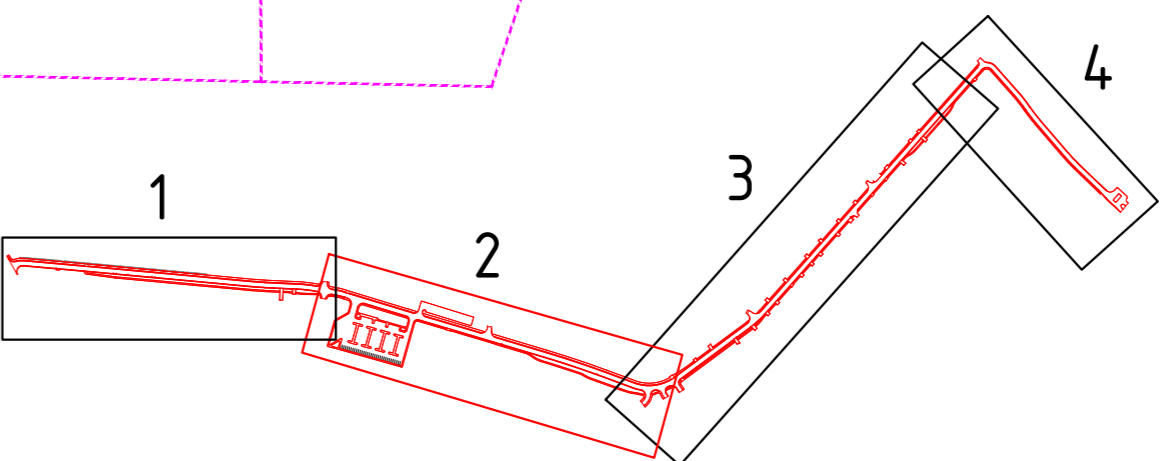


- Pastabos**
1. Mastelis 1:500.
  2. Koordinacių sistema LKS-94.
  3. Aukščių sistema LAS07.
  4. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas. Darbus su elektros kabeliais gali atlikti tik tokie darbuotojai, kurie yra atstovai įmonė. Užbaigus statybos darbus su elektros tinklais darbus pridėti ESO atstovams.
  5. Prieš vykdant žemės kasimo darbus išsikviesti Tella atstovą ryšių tinklų nužymėjimui
  6. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
  7. Jei inžineriniai tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus
  8. Statybos darbų metu įrengiant žmonių su negalia įspėjimo ir vedimo dangas konsultuotis su „Aplinkaviesiems“ atstovais
  9. Inžinerinių tinklų šulinių liukai keičiami naujais suvedant su projektiniu aukščiu
  10. Šulinių liukų neuždengti danga
  11. Suderintos Topografijos unikalus Nr. 88:20:619

|                      |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|
| 0                    | 2020   | STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI           |  |
| Laida                | Data   | LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |  |
| Kval. patv. dok. Nr. | KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS              |  |  |
| 13931                | SPV  | Mindaugas Gaigalas                               | Šilutės rajono, Šilutės m. Stadiono gatvės rekonstravimo projektas |
| 23861                | SPDV   | Mindaugas Gaigalas                               | PROJEKTO DALIS   |
|                      | INŽ.   | Dovydas Macijauskas                              | Susisiekimo dalis  |
|                      | DOKUMENTO PAVADINIMAS                        |  |  |
|                      | Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 |  |  |
|                      | Laida  |  |  |
|                      | O  |  |  |
|                      | DOKUMENTO ŽYMUO                              |  |  |
| LT                   | Šilutės rajono savivaldybė                   | P20-43-R-TDP-SMG-ITSP-05                         | Lapas Lapų   |
|                      |  |  | 1 4  |

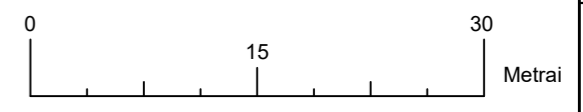


- Pastabos**
1. Mastelis 1:500.
  2. Koordinatinių sistema LKS-94.
  3. Aukščių sistema LAS07.
  4. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas. Darbus su elektros kabeliais gali atlikti tik tokiems darbam atestuota įmonė. Užbaigus statybos darbus su elektros tinklais darbus priduoti ESO atstovams.
  5. Prieš vykdant žemės kasimo darbus išsikviesti Telia atstovą ryšių tinklų nužymėjimui
  6. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
  7. Jei tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus
  8. Statybos darbų metu įrengiant žmonių su negalia įspėjimo ir vedimo dangas konsultuotis su „Aplinkvisiems“ atstovais
  9. Inžinerinių tinklų šulinių liukai keičiami naujais suvedant su projektiniu aukščiu
  10. Šulinių liukų neuždengti danga
  11. Suderintos Topografijos unikalus Nr. 88:20:619



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama gatvės ašis
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 15,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
  - Projektuojamas užpavintas gatvės bortas (h = 3,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)
  - Projektuojamas gazoninis bortas
  - Sklypo ribos
  - Darbu riba
  - Projektuojama potvynių atraminė sienutė
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojama betoninių plytelių danga
  - Projektuojama betoninių trinkelų danga
  - Projektuojama granitinių trinkelų danga
  - Projektuojama divirazių tako danga
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas apželdintas kelkraštis
  - Projektuojamas dangų sujungimas (žvyro dangal)
  - Projektuojami vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkelėlių
  - Projektuojami įspėjimieji paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkelėlių
  - Projektuojamas gatvės, takų ir kryptinis apšvietimas
  - Projektuojami medžiai
  - Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai
  - Projektuojamas drenažas
  - Projektuojami kelio ženklai
  - Projektuojamos ženklų atramos
  - Projektuojamas horizontalus ženklimas naudojant termoplastą
  - Projektuojamos horizontalės
  - Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
  - HDPE (Rezervinis) vamzdis D110/100
  - Kabelių apsaugos vamzdis D110/100
  - Projektuojama pralaidas
  - Projektuojamas suoliukas su šiukšladiže
  - Projektuojamas ryšių kabelių šulinys

|  |  |            |
|--|--|------------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS                        |  | Laida      |
| Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 |  | 0          |
| DOKUMENTO ŽYMUO                              |  | Lapas Lapų |
| P20-43-R-TDP-SMG-ITSP-05                     |  | 2 4        |



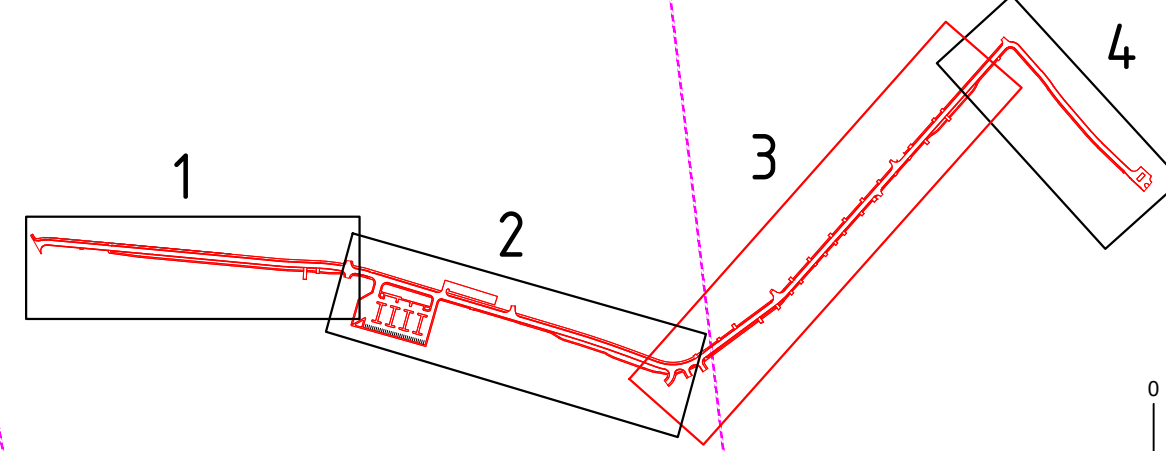
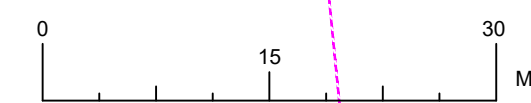


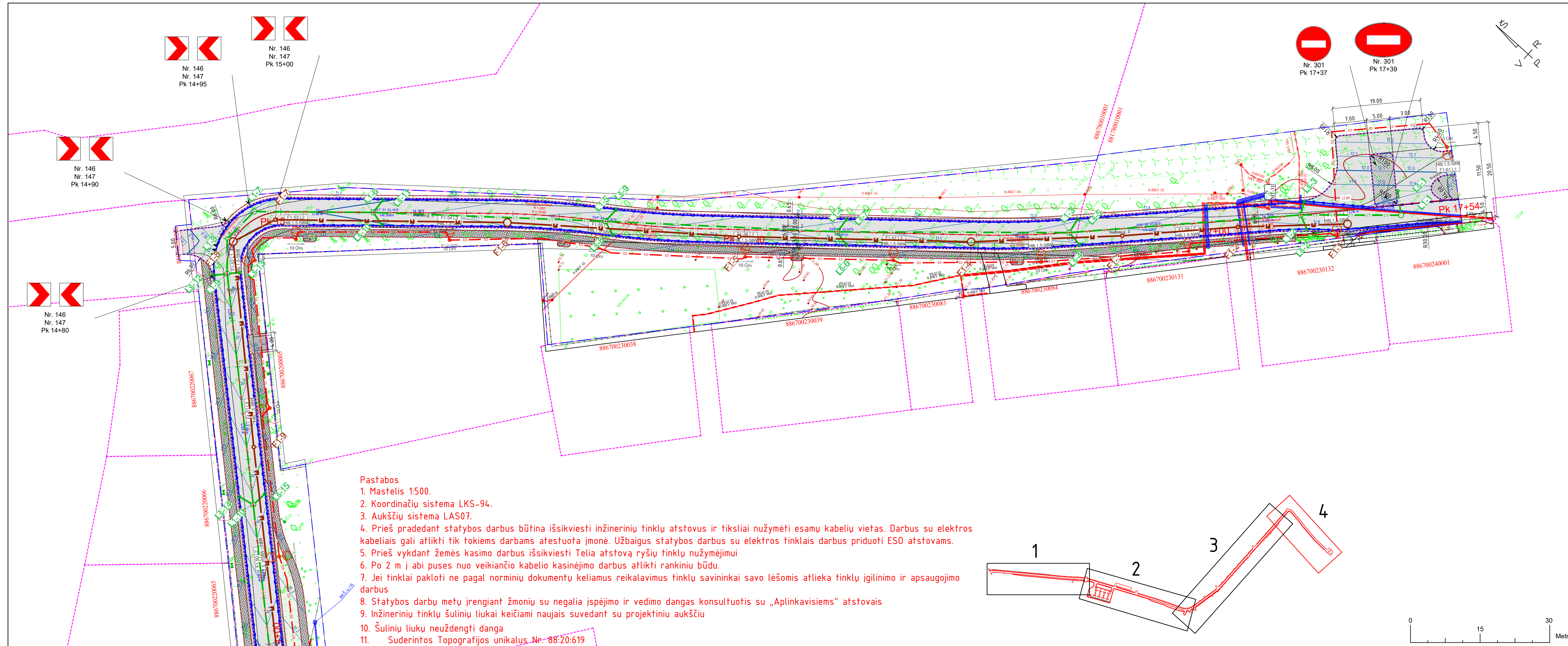
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Projektuojama gatvės ašis
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 15,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
  - Projektuojamas užpvalintas gatvės bortas (h = 3,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)
  - Projektuojamas gazoninis bortas
  - Sklypo Nr.
  - Sklypu ribos
  - Darbu riba
  - Projektuojama potvynių atraminė sienutė
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojama betoniniu plytelių danga
  - Projektuojama betoniniu trinkeliu danga
  - Projektuojama granitiniu trinkeliu danga
  - Projektuojama dviračių tako danga
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas apžėdintas kelkraštis
  - Projektuojamas dangų sujungimas (žvyro danga)
  - Projektuojami vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkeliu
  - Projektuojami išėjimo paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkeliu
  - Projektuojamas gatvės, tako ir kryplinis apšvietimas
  - Projektuojami medžiai
  - Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai
  - Projektuojamas drenžas
  - Projektuojami kelio ženklai
  - Projektuojamos ženkliu atramos
  - Projektuojamas horizontalusis ženklinimas naudojant termoplastiją
  - 10.00 Projektuojamos horizontales
  - Projektuojama pėsčiųjų tvorele
  - HDPE (Rezervinis) vamzdis D110/100
  - Kabelių apsaugos vamzdis D110/100
  - Projektuojama pralaida
  - Projektuojamas suoliukas su šiukšladiže
  - Projektuojamas ryšių kabelių šulinys

**Pastabos**

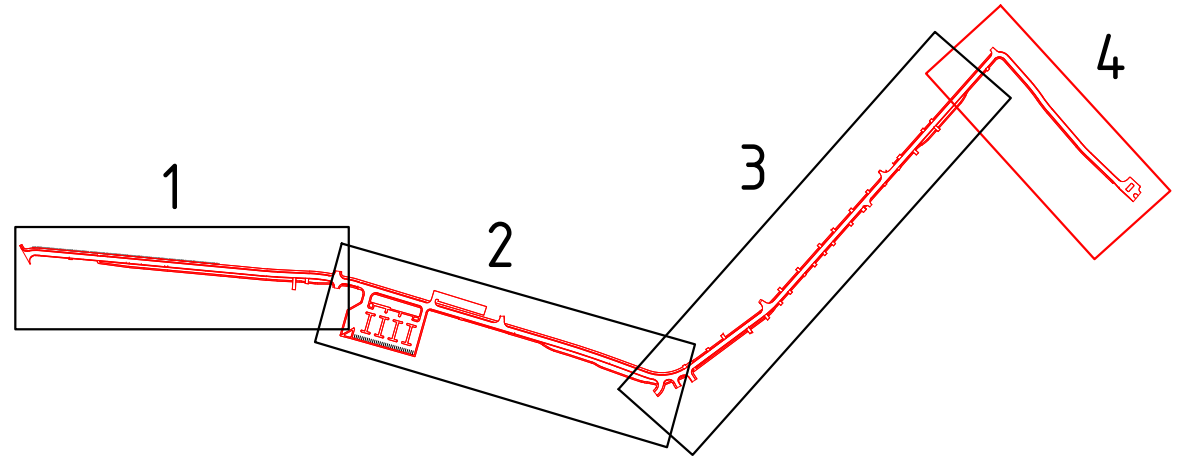
1. Mastelis 1:500.
2. Koordinacių sistema LKS-94.
3. Aukščių sistema LAS07.
4. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas. Darbus su elektros kabeliais gali atlikti tik tokiems darbuotojams atstovams.
5. Prieš vykdant žemės kasimo darbus išsikviesti Tėlia atstovą ryšių tinklų nužymėjimui
6. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
7. Jei tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus
8. Statybos darbų metu įrengiant žmonių su negalia išėjimo ir vedimo dangas konsultuotis su „Aplinkviesiems“ atstovais
9. Inžinerinių tinklų šuliniai liukai keičiami naujais suvedant su projektiniu aukščiu
10. Šulinii liukų neuždengti danga
11. Suderintos Topografijos unikalus Nr. 88-20:619

|  |            |
|--|------------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS                        | Laida      |
| Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 | O          |
| DOKUMENTO ŽYMŪS                              | Lapas Lapų |
| P20-43-R-TDP-SMG-ITSP-05                     | 3 4        |





- Pastabos**
1. Mastelis 1:500.
  2. Koordinacių sistema LKS-94.
  3. Aukščių sistema LAS07.
  4. Prieš pradendant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas. Darbus su elektros kabeliais gali atlikti tik tokiems darbams atestuota įmonė. Užbaigus statybos darbus su elektros tinklais darbus priduoti ESO atstovams.
  5. Prieš vykdant žemės kasimo darbus išsikviesti Telia atstovą ryšių tinklų nužymėjimui
  6. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
  7. Jei tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus
  8. Statybos darbų metu įrengiant žmonių su negalia įspėjimo ir vedimo dangas konsultuotis su „Aplinkaviesiems“ atstovais
  9. Inžinerinių tinklų šulinių liukai keičiami naujais suvedant su projektiniu aukščiu
  10. Šulinių liukų neuždengti danga
  11. Suderintos Topografijos unikalus Nr. 88:20:619

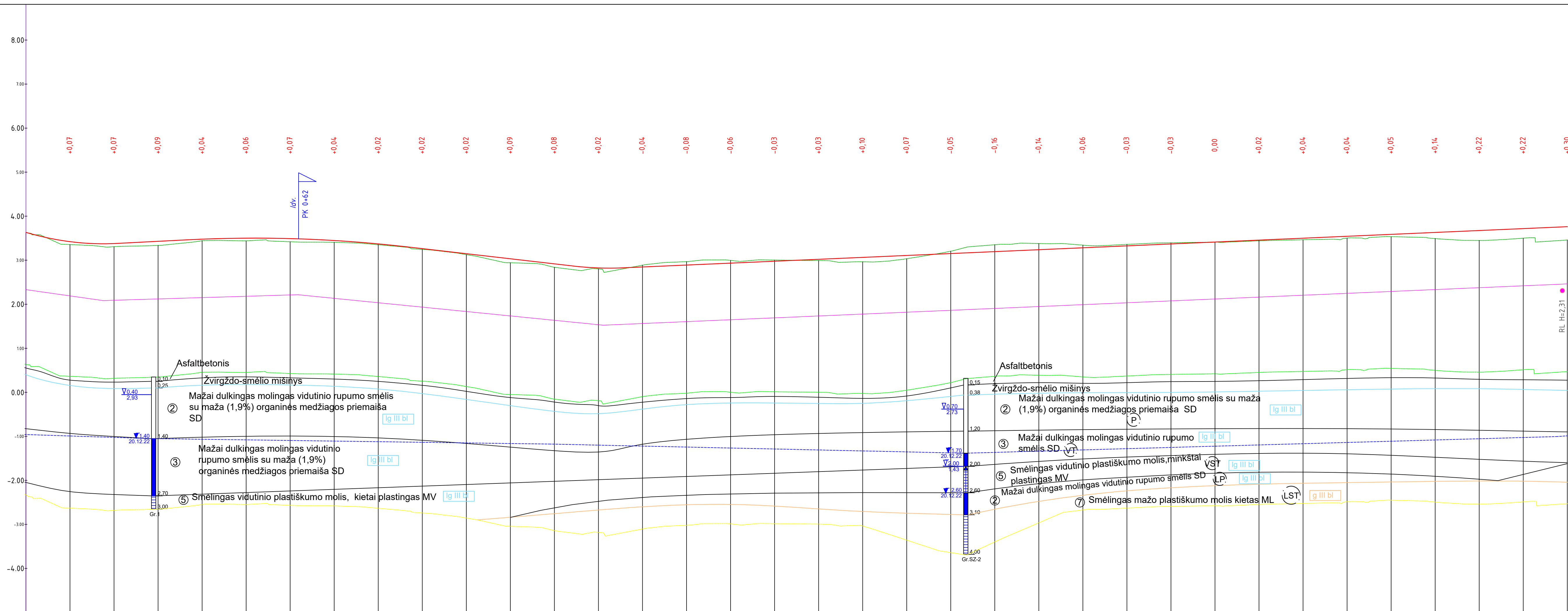
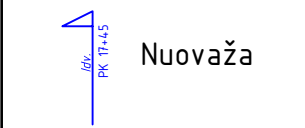


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama gatvės ašis
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 15,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
  - Projektuojamas užapvalintas gatvės bortas (h = 3,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)
  - Projektuojamas gazoninis bortas
  - Sklypo Nr.
  - Sklypu ribos
  - Darbu riba
  - Projektuojama potvynių atraminė sienutė
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojama betoninių plytelių danga
  - Projektuojama betoninių trinkelų danga
  - Projektuojama granitinių trinkelų danga
  - Projektuojama dviračių tako danga
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas apželdintas kelkraštis
  - Projektuojamas dangų sujungimas (žvyro danga)
  - Projektuojami vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš getlonos spalvos trinkelų
  - Projektuojami įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia iš getlonos spalvos trinkelų
  - Projektuojamas gatvės, takų ir kryptinis apšvietimas
  - Projektuojami medžiai
  - Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai
  - Projektuojamas drenžas
  - Projektuojami kelio ženklai
  - Projektuojamos ženklų atramos
  - Projektuojamas horizontalusis ženklinimas naudojant termoplastą
  - Projektuojamas horizontalės
  - Projektuojama pėsčiųjų tvoretė
  - HDPE (Rezervinis) vamzdis D110/100
  - Kabelių apsaugos vamzdis D110/100
  - Projektuojama pralaida
  - Projektuojamas suoliukas su šiukščiadėže
  - Projektuojamas ryšių kabelių šulinys

|  |  |            |
|--|--|------------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS                        |  | Laida      |
| Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 |  | O          |
| DOKUMENTO ŽYMUO                              |  | Lapas Lapų |
| P20-43-R-TDP-SMG-ITSP-05                     |  | 4 4        |



- Pastabos
1. OL - Elektros oro linijos kabelis
  2. 0,4 KV KL - Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas
  3. RK - Kabelinė ryšiu linija
  4. V - Vandentiekio linija
  5. Jei inžineriniai tinklai paktoti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus

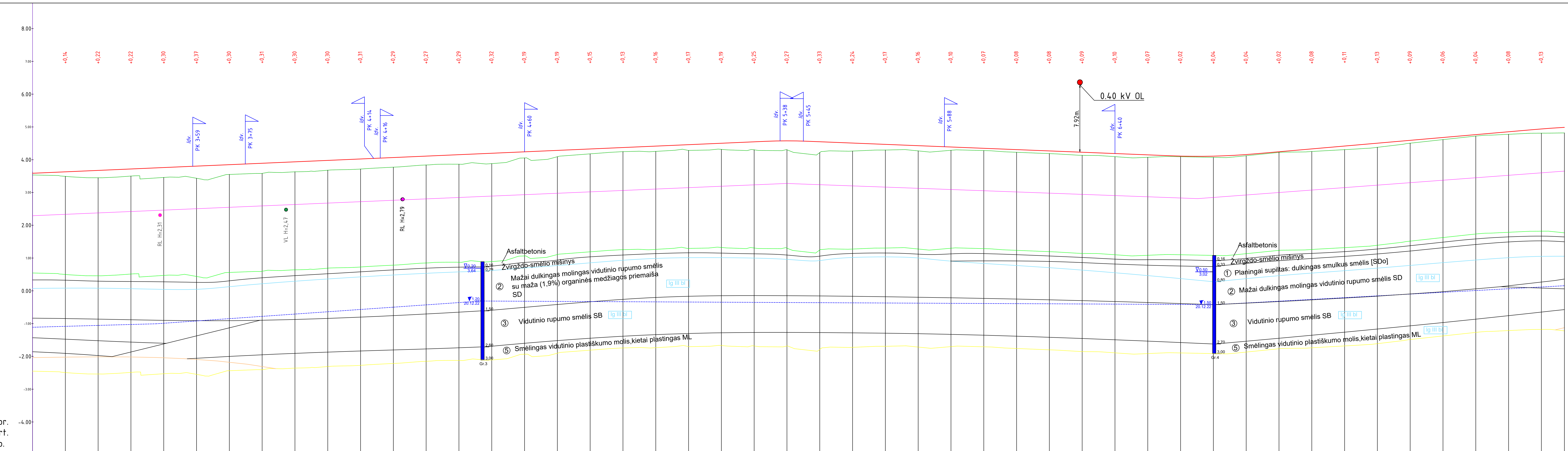


M 1:500 Hor.  
M 1:50 Vert.  
M 1:50 Geo.

|                   |                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Projekt. duomenys | Griovysys kairė                       | Nuolydis %, atstumas m.   | <p>7.42% 17.52 0.30% 4.4.24 -1.18 1.00% 69.32 -0.11 0.43% 408.75</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                   | Aukščiai, m.                          | <p>2.33 2.19 2.08 2.09 2.12 2.15 2.18 2.21 2.22 2.13 2.03 1.94 1.84 1.74 1.64 1.54 1.56 1.61 1.65 1.69 1.73 1.78 1.82 1.86 1.91 1.95 1.99 2.03 2.08 2.12 2.16 2.21 2.25 2.29 2.33 2.38 2.42 2.46</p>                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Esami duomenys    | Nuolydžiai, m ir vertikalių kreivės % | <p>R - 600 K - 19.95 Hmin - Pk 0+17.63 0.51% 15.93 46.54 Hmax - Pk 0+51.98 1.95% 37.91 700 K - 14.91 Hmin - Pk 1+32.03 0.44% 398.03</p>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                   | Važiuojamosios dalies aukščiai, m.    | <p>3.61 3.47 3.37 3.38 3.43 3.46 3.48 3.50 3.50 3.49 3.49 3.45 3.37 3.30 3.26 3.15 3.03 2.92 2.87 2.82 2.82 2.83 2.85 2.89 2.89 3.00 2.99 3.02 3.06 3.11 3.15 3.19 3.24 3.28 3.33 3.37 3.41 3.46 3.50 3.54 3.59 3.63 3.67 3.72 3.76</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Esami duomenys    | Žemės paviršiaus aukščiai, m.         | <p>3.36 3.31 3.34 3.44 3.44 3.42 3.41 3.35 3.25 3.13 2.94 2.84 2.80 2.89 2.97 3.00 3.00 2.99 2.96 3.03 3.15 3.21 3.35 3.38 3.34 3.36 3.40 3.41 3.44 3.46 3.50 3.54 3.49 3.45 3.50 3.46</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                   | Atstumas, m.                          | <p>10 10 10 10 10 10 10 10 10 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 7 3 10 10 10 10 10 10 10 10 9 1 10 10 10 10</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Piketai           | Tiesės ir kreivės                     | <p>0+00,0 0+07,2 0+19,7 0+76,4 1+10,2 162,43 2+72,6 2+84,4 3+21,9 3+35,9</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                   | Kilometrai                            | <p>7,18 R - 50,00 K - 12,53 58,71 N - 179°49'05" R - 10000,00 K - 31,76 162,43 N - 179°53'14" R - 6000,00 K - 11,80 37,47 N - 177°19'32" R - 300,00 K - 14,00</p>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                       |                |  |                    |
|-----------------------|----------------|--|--------------------|
| 0                     | 2021           | STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI           |                    |
| Laida                 | Data           | LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAİKOMA) |                    |
| Kval. patv. dok. Nr.  | 13931<br>23861 | SPV  | Mindaugas Gaigalas |
|                       |                | SPDV   | Mindaugas Gaigalas |
| INŽ.                  |                | Dovydas Macijauskas                              |                    |
|                       |                | Susisiekimo miestų gatvių projektas              |                    |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS |                | Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:50              |                    |
| DOKUMENTO ŽYMUO       |                | P20-43-R-TDP-SMG-IP-06                           |                    |
| Lapa                  | Lapų           | 1  | 5                  |

- Pastabos
1. OL - Elektros oro linijos kabelis
  2. 0,4 KV KL - Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas
  3. RK - Kabelinė ryšių linija
  4. V - Vandentiekio linija
  5. Jei inžineriniai tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus

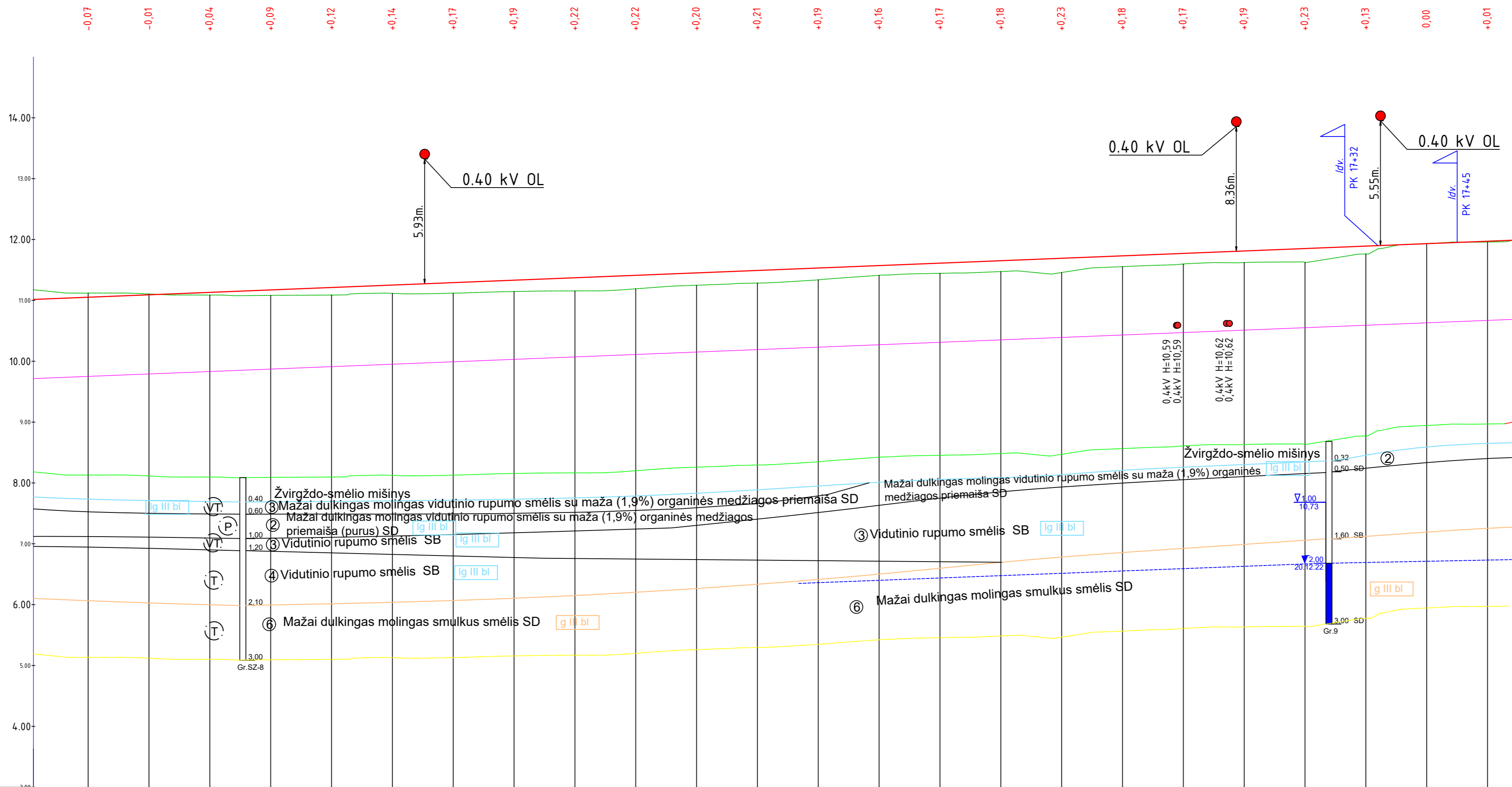


M 1:500 Hor.  
M 1:50 Vert.  
M 1:50 Geo.

| Projekt. duomenys                          | Griovys kairė                          | Nuolydis %, atstumas m. |             |        |           |       |                |        |            |       |           |        |                |       |            |        |           |       |                |        |              |       |           |        |                |       |              |        |                |       |                |        |             |       |           |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |
|--|--|-------------------------|-------------|--------|-----------|-------|----------------|--------|------------|-------|-----------|--------|----------------|-------|------------|--------|-----------|-------|----------------|--------|--------------|-------|-----------|--------|----------------|-------|--------------|--------|----------------|-------|----------------|--------|-------------|-------|-----------|--------|------|-------|------|--------|------|-------|------|--------|------|-------|------|--------|------|-------|------|--------|------|
|  |  | Nuolydis %              | atstumas m. |        |           |       |                |        |            |       |           |        |                |       |            |        |           |       |                |        |              |       |           |        |                |       |              |        |                |       |                |        |             |       |           |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |
| Esami duomenys                             | Aukščiai, m.                           | 2,33                    | 2,38        | 2,42   | 2,46      | 2,51  | 2,55           | 2,59   | 2,63       | 2,68  | 2,72      | 2,76   | 2,81           | 2,85  | 2,89       | 2,93   | 2,98      | 3,02  | 3,06           | 3,11   | 3,15         | 3,19  | 3,23      | 3,28   | 3,24           | 3,20  | 3,16         | 3,13   | 3,09           | 3,05  | 3,02           | 2,98   | 2,94        | 2,91  | 2,87      | 2,83   | 2,81 | 2,85  | 2,92 | 3,00   | 3,07 | 3,15  | 3,22 | 3,30   | 3,37 | 3,45  | 3,52 | 3,60   |      |       |      |        |      |
|  | Nuolydžiai, m ir vertikalios kreivės % | 0,43%                   |             | 408,75 |           | 0,44% |                | 398,03 |            | 0,45% |           | 388,17 |                | 0,46% |            | 378,31 |           | 0,47% |                | 368,45 |              | 0,48% |           | 358,59 |                | 0,49% |              | 348,73 |                | 0,50% |                | 338,87 |             | 0,51% |           | 329,01 |      | 0,52% |      | 319,15 |      | 0,53% |      | 309,29 |      | 0,54% |      | 299,43 |      | 0,55% |      | 289,57 |      |
|  | Važiuojamosios dalies aukščiai, m.     | 3,63                    | 3,67        | 3,72   | 3,76      | 3,81  | 3,85           | 3,89   | 3,94       | 3,98  | 4,02      | 4,07   | 4,11           | 4,15  | 4,20       | 4,24   | 4,28      | 4,33  | 4,37           | 4,42   | 4,46         | 4,50  | 4,55      | 4,56   | 4,58           | 4,56  | 4,55         | 4,51   | 4,47           | 4,43  | 4,39           | 4,35   | 4,31        | 4,27  | 4,23      | 4,19   | 4,15 | 4,12  | 4,11 | 4,10   | 4,11 | 4,16  | 4,18 | 4,24   | 4,33 | 4,42  | 4,50 | 4,59   | 4,68 | 4,77  | 4,85 | 4,92   | 4,94 |
|  | Žemės paviršiaus aukščiai, m.          | 3,49                    | 3,45        | 3,50   | 3,46      | 3,43  | 3,55           | 3,58   | 3,63       | 3,68  | 3,72      | 3,77   | 3,84           | 3,86  | 3,88       | 4,05   | 4,09      | 4,18  | 4,25           | 4,25   | 4,28         | 4,32  | 4,30      | 4,30   | 4,30           | 4,22  | 4,26         | 4,30   | 4,27           | 4,29  | 4,28           | 4,23   | 4,19        | 4,18  | 4,13      | 4,09   | 4,07 | 4,09  | 4,07 | 4,12   | 4,16 | 4,22  | 4,25 | 4,31   | 4,41 | 4,46  | 4,56 | 4,61   | 4,72 | 4,78  | 4,81 |        |      |
|  | Atstumas, m.                           | 10                      | 10          | 10     | 10        | 10    | 10             | 10     | 10         | 10    | 10        | 10     | 10             | 10    | 10         | 10     | 10        | 10    | 10             | 10     | 10           | 10    | 10        | 10     | 10             | 10    | 10           | 10     | 10             | 10    | 10             | 10     | 10          | 10    | 10        | 10     | 10   | 10    | 10   | 10     | 10   | 10    | 10   | 10     | 10   | 10    | 10   | 10     | 10   | 10    | 10   |        |      |
| Piketai<br>Tiesės ir kreivės<br>Kitometrai | 3+219                                  |                         | 3+359       |        | 42,32     |       | 3+78,2         |        | 4+07,7     |       | 4+30,7    |        | 4+42,7         |       | 81,80      |        | 5+24,5    |       | 5+38,4         |        | 96,66        |       | 6+35,0    |        | 6+58,7         |       | 7+20,0       |        | N - 176°19'56" |       | R - 1300,00    |        | K - 83,22   |       |           |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |
|  | N - 177°19'32"                         |                         | R - 300,00  |        | K - 14,00 |       | N - 171°32'36" |        | R - 200,00 |       | K - 29,52 |        | N - 174°16'34" |       | R - 120,00 |        | K - 11,99 |       | N - 179°36'12" |        | R - 10000,00 |       | K - 13,85 |        | N - 179°51'53" |       | R - 10000,00 |        | K - 23,62      |       | N - 176°19'56" |        | R - 1300,00 |       | K - 83,22 |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |       |      |        |      |







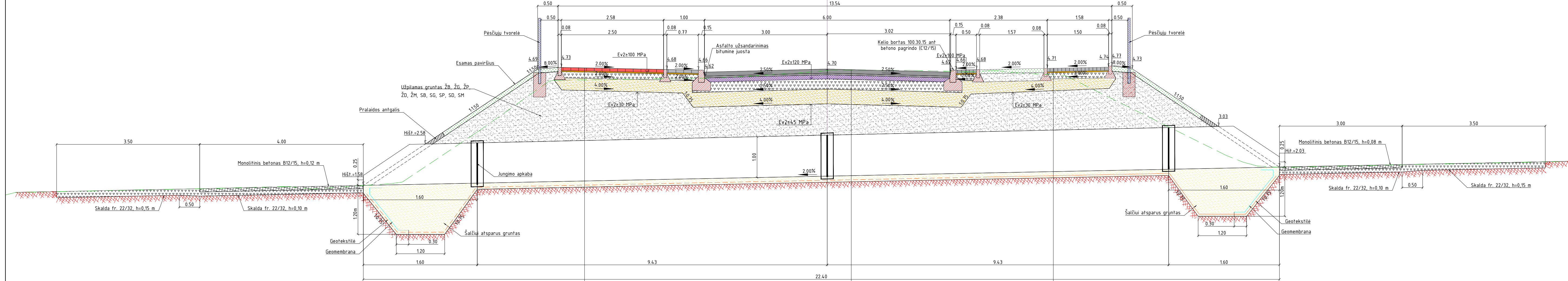
M 1:500 Hor.  
M 1:50 Vert.  
M 1:50 Geo.

|                   |  |                         |                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |         |
|-------------------|--|-------------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---------|
| Projekt. duomenys | Griovys kairė                          | Nuolydis %, atstumas m. | 0.40%<br>265,41 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | -54,15  |
|                   |  | Aukščiai, m.            | 9,75            | 9,79  | 9,83  | 9,87  | 9,91  | 9,95  | 9,99  | 10,03 | 10,07 | 10,11 | 10,15 | 10,19 | 10,23 | 10,27 | 10,31 | 10,35 | 10,39 | 10,43 | 10,47 | 10,51 | 10,55 | 10,59 | 10,63 | 10,67 | 10,69 |       |       |  |         |
| Esami duomenys    | Nuolydžiai, m ir vertikalios kreivės % |                         | 0.40%<br>265,41 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | -54,15  |
|                   | Važiuojamosios dalies aukščiai, m.     |                         | 11,05           | 11,09 | 11,13 | 11,17 | 11,21 | 11,25 | 11,29 | 11,33 | 11,37 | 11,41 | 11,45 | 11,49 | 11,53 | 11,57 | 11,61 | 11,65 | 11,69 | 11,73 | 11,77 | 11,81 | 11,85 | 11,89 | 11,93 | 11,97 | 11,99 |       |       |  |         |
| Esami duomenys    | Žemės paviršiaus aukščiai, m.          |                         | 11,12           | 11,11 | 11,09 | 11,08 | 11,08 | 11,09 | 11,12 | 11,12 | 11,15 | 11,16 | 11,19 | 11,25 | 11,28 | 11,34 | 11,41 | 11,42 | 11,44 | 11,47 | 11,46 | 11,55 | 11,60 | 11,62 | 11,63 | 11,76 | 11,93 | 11,96 | 11,96 |  |         |
|                   | Atstumas, m.                           |                         | 10              | 10    | 10    | 10    | 1     | 9     | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 1     | 9     | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 3     |       |  |         |
| Piketai           | Tiesės ir kreivės                      |                         | 15+45,1         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 17+54,2 |
|                   | Kilometrai                             |                         | 44,66           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 17+54,2 |

- Pastabos
1. OL - Elektros oro linijos kabelis
  2. 0,4 KV KL - Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas
  3. RK - Kabelinė ryšių linija
  4. V - Vandentiekio linija
  5. Jei inžineriniai tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus

Nuovaža

I konstrukcijos variantas  
SKERSINIS PJŪVIS  
PK 8+88  
M 1:50

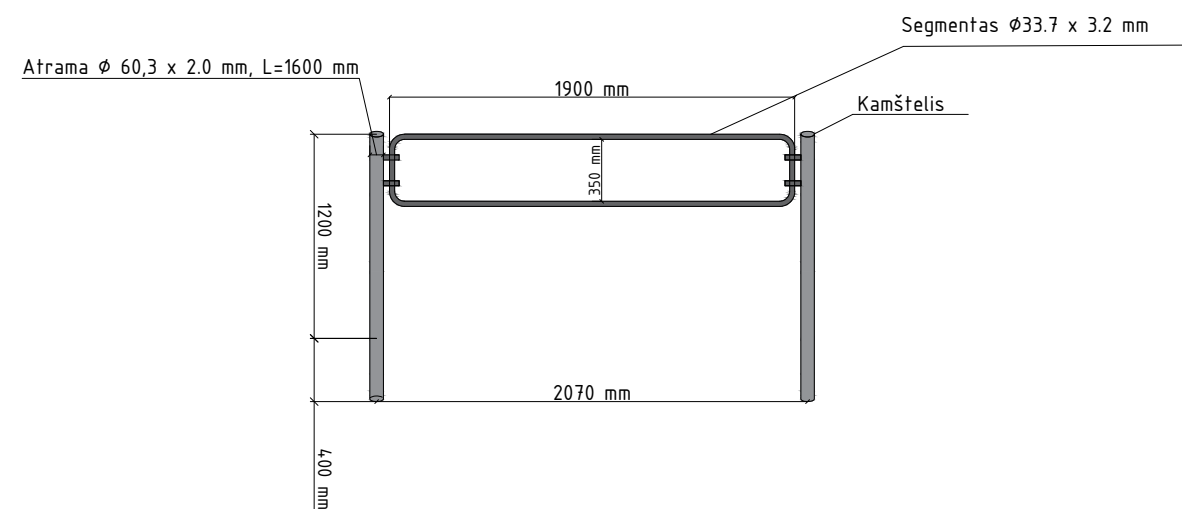


| Konstrukcija   |              |
|--|--------------|
| Asfalto viršutinis sluoksnis AC 16 PD  | 10 cm        |
| Iškiliosios sankryžos įrengimui  | 10 cm        |
| Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN  | 4 cm         |
| Asfalto apatinis sluoksnis AC 32 PN  | 10 cm        |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 su NAG priemaiša iki 30% | 25 cm        |
| Saltiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \leq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s)                  | $\geq 29$ cm |
| Esamas gruntas (pagal geologiją)   | $\geq 36$ cm |

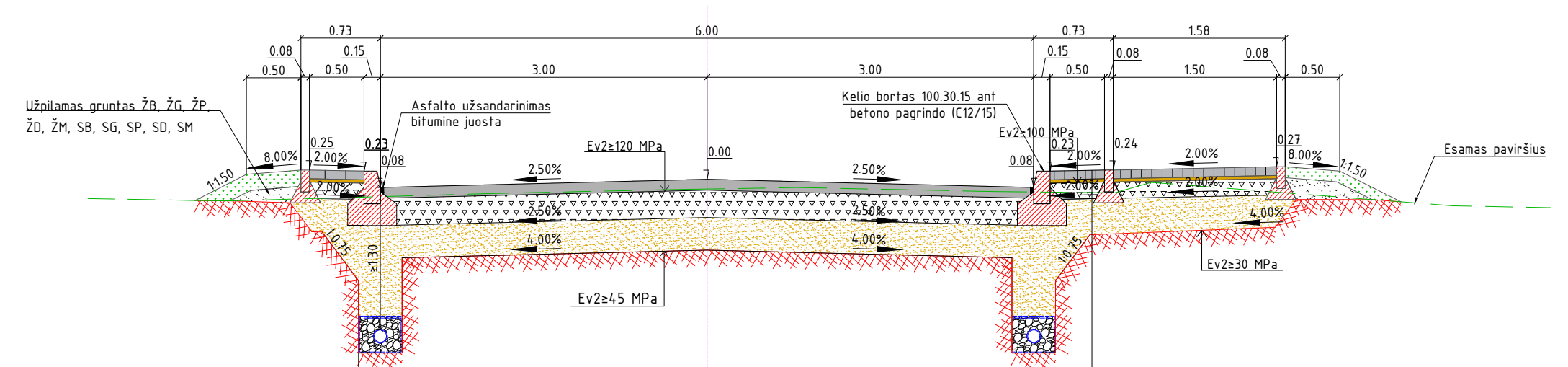
| Konstrukcija DK1   |              |
|--|--------------|
| Betoninės trinkelės 200.100.80 (raudonos spalvos)  | 8 cm         |
| Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5                                     | 3 cm         |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 su NAG priemaiša iki 30% | 15 cm        |
| Saltiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \leq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s)                  | $\geq 29$ cm |
| Esamas gruntas (pagal geologiją)   | $\geq 36$ cm |

| Konstrukcija   |              |
|--|--------------|
| Betoninės trinkelės 200.100.80   | 8 cm         |
| Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5                                     | 3 cm         |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 su NAG priemaiša iki 30% | 15 cm        |
| Saltiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \leq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s)                  | $\geq 29$ cm |
| Esamas gruntas (pagal geologiją)   | $\geq 36$ cm |

M 1:50  
Apsauginė pėsčiųjų tvorėlė



I konstrukcijos variantas  
SKERSINIS PJŪVIS  
PK 15+50  
M 1:50



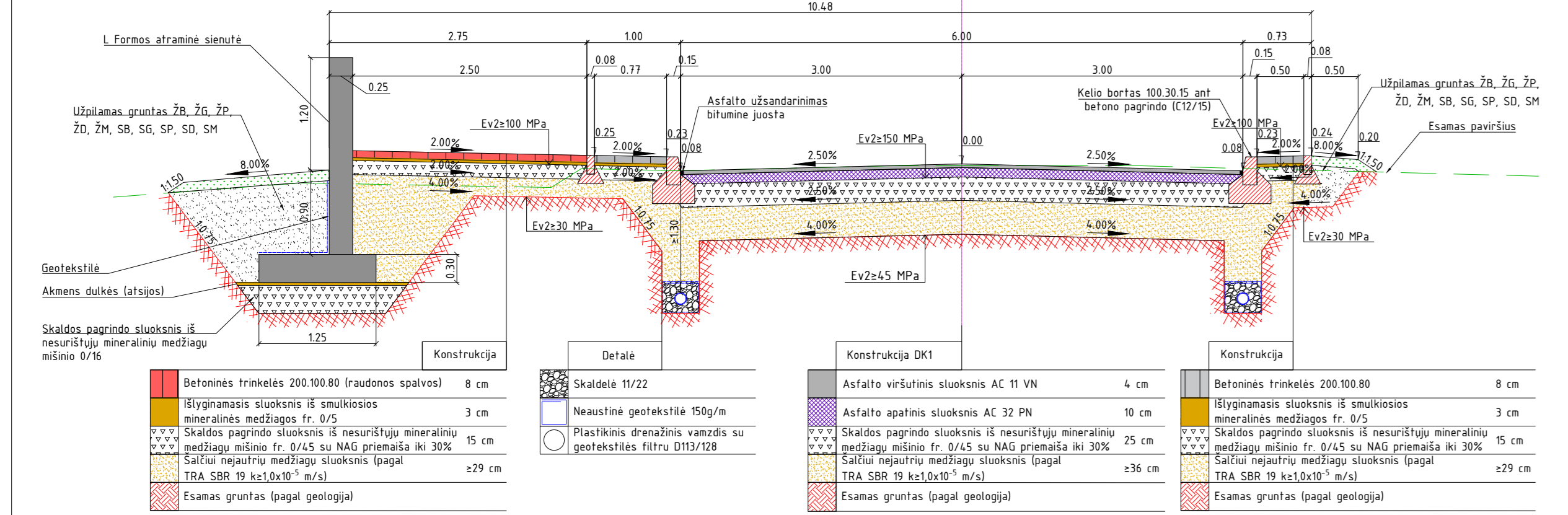
| Detalė  |  |
|---|--|
| Skaldė 11/22  |  |
| Neaustinė geotekstilė 150g/m                                  |  |
| Plastikinė drenazinis vamzdis su geotekstiles filtru D113/128 |  |

| Konstrukcija DK0,1   |              |
|--|--------------|
| Asfalto viršutinis sluoksnis AC 16 PD  | 10 cm        |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 su NAG priemaiša iki 30% | 25 cm        |
| Saltiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \leq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s)                  | $\geq 25$ cm |
| Esamas gruntas (pagal geologiją)   | $\geq 36$ cm |

| Konstrukcija   |              |
|--|--------------|
| Betoninės trinkelės 200.100.80   | 8 cm         |
| Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5                                     | 3 cm         |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 su NAG priemaiša iki 30% | 15 cm        |
| Saltiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \leq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s)                  | $\geq 29$ cm |
| Esamas gruntas (pagal geologiją)   | $\geq 36$ cm |

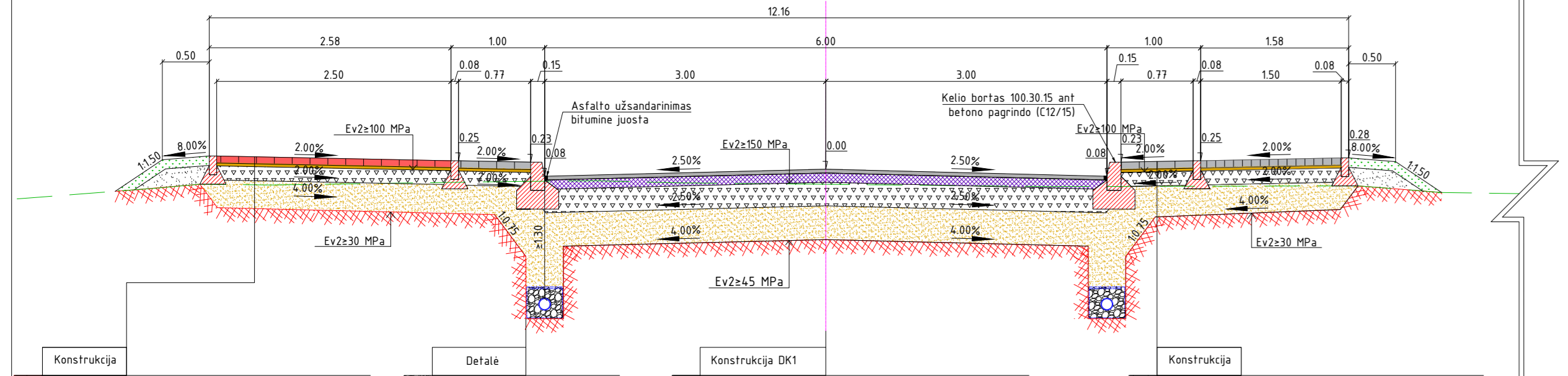
| 0                          | 2020  | TECHNINIAM DARBO PROJEKTUI                       |                     |
|----------------------------|-------|--|---------------------|
| Laida                      | Data  | LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |                     |
| Kval. patv. dok. Nr.       | 13931 | SPV  | Mindaugas Gaigalas  |
|                            |       | SPDV   | Mindaugas Gaigalas  |
|                            |       | INŽ.   | Dovydas Macijauskas |
| STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS    |       | DOKUMENTO PAVADINIMAS                            |                     |
| Šilutės rajono savivaldybė |       | Skersinis profilis M 1:50                        |                     |
| DOKUMENTO ŽYMUO            |       | Laida  |                     |
| P20-43-R-TDP-SMG-SP-07     |       | O  |                     |
| Lapas                      |       | Lapų   |                     |
| 1                          |       | 4  |                     |

I konstrukcijas variants  
SKERSINIS PĒJĪVIS  
PK 0+80  
M 1:50



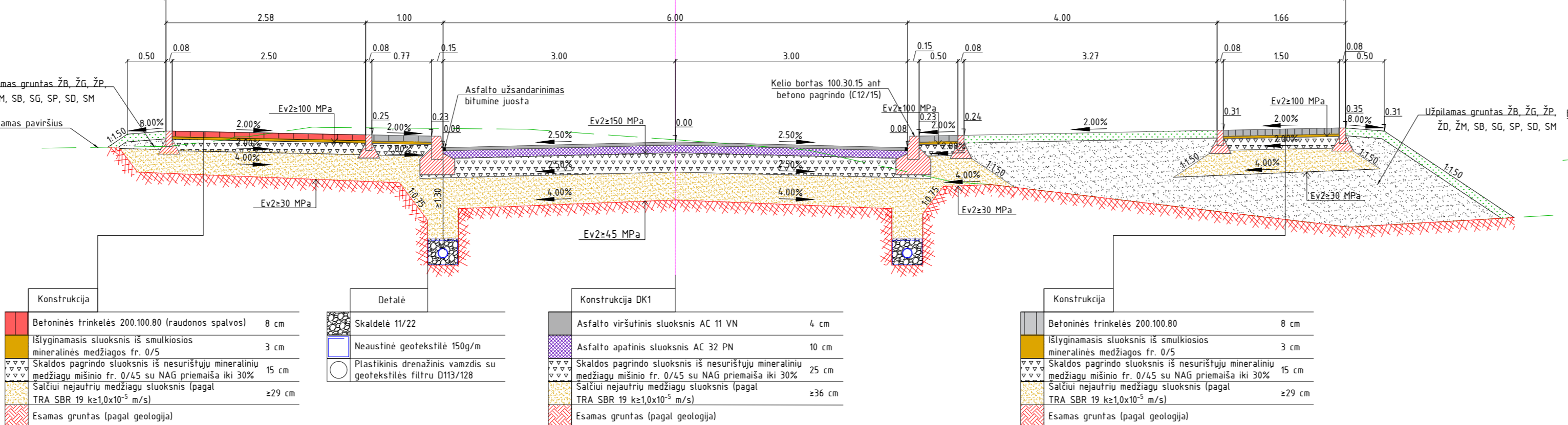
|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Betonnes trinkelēs 200.100.80 (raudonas spalves)  | 8 cm   |
|  | Išlyginamais sliekšnis ir smalkosios mineralnes medžiāgas fr. 0/5                                     | 3 cm   |
|  | Skaldos pagrinda sliekšnis ir nesurīstīju mineralīnu medžiāgu mīšino fr. 0/45 su NAG priemaša iki 30% | 15 cm  |
|  | Siltīnu nejutīru medžiāgu sliekšnis (pagal TRA SBR 19 kē1.0x10 <sup>-3</sup> m/s)                     | ±29 cm |
|  | Esamas grunts (pagal geoloģija)   |        |

I konstrukcijas variants  
SKERSINIS PĒJĪVIS PK 5+00  
M 1:50



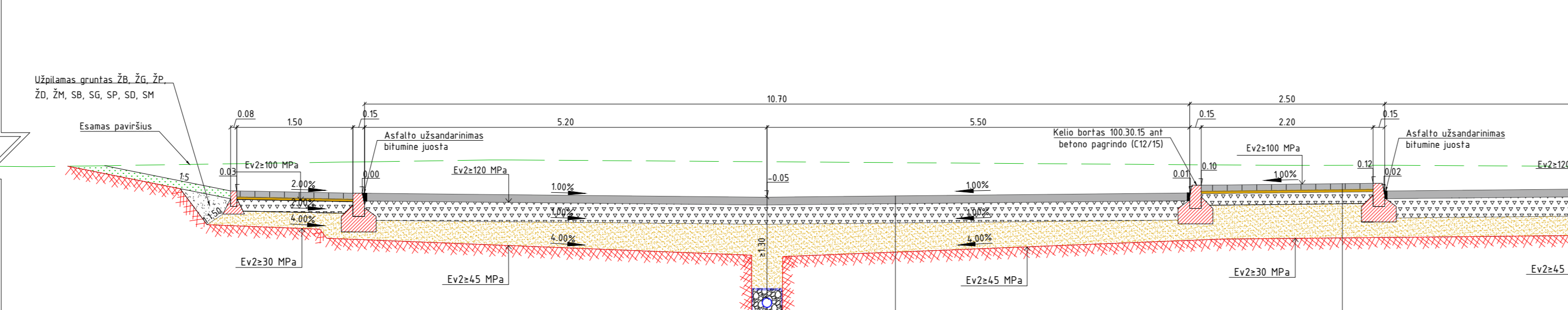
|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Betonnes trinkelēs 200.100.80 (raudonas spalves)  | 8 cm   |
|  | Išlyginamais sliekšnis ir smalkosios mineralnes medžiāgas fr. 0/5                                     | 3 cm   |
|  | Skaldos pagrinda sliekšnis ir nesurīstīju mineralīnu medžiāgu mīšino fr. 0/45 su NAG priemaša iki 30% | 15 cm  |
|  | Siltīnu nejutīru medžiāgu sliekšnis (pagal TRA SBR 19 kē1.0x10 <sup>-3</sup> m/s)                     | ±29 cm |
|  | Esamas grunts (pagal geoloģija)   |        |

I konstrukcijas variants  
SKERSINIS PĒJĪVIS  
PK 1+40  
M 1:50



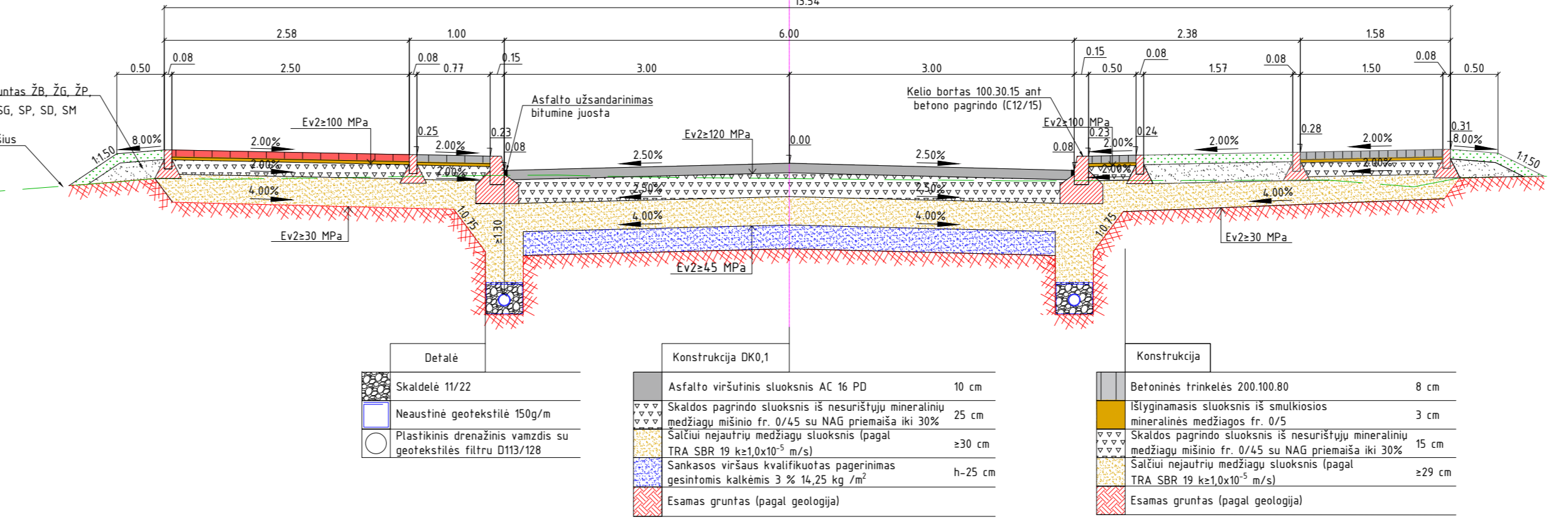
|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Betonnes trinkelēs 200.100.80 (raudonas spalves)  | 8 cm   |
|  | Išlyginamais sliekšnis ir smalkosios mineralnes medžiāgas fr. 0/5                                     | 3 cm   |
|  | Skaldos pagrinda sliekšnis ir nesurīstīju mineralīnu medžiāgu mīšino fr. 0/45 su NAG priemaša iki 30% | 15 cm  |
|  | Siltīnu nejutīru medžiāgu sliekšnis (pagal TRA SBR 19 kē1.0x10 <sup>-3</sup> m/s)                     | ±29 cm |
|  | Esamas grunts (pagal geoloģija)   |        |

I konstrukcijas variants  
SKERSINIS PĒJĪVIS PK 10+00  
M 1:50



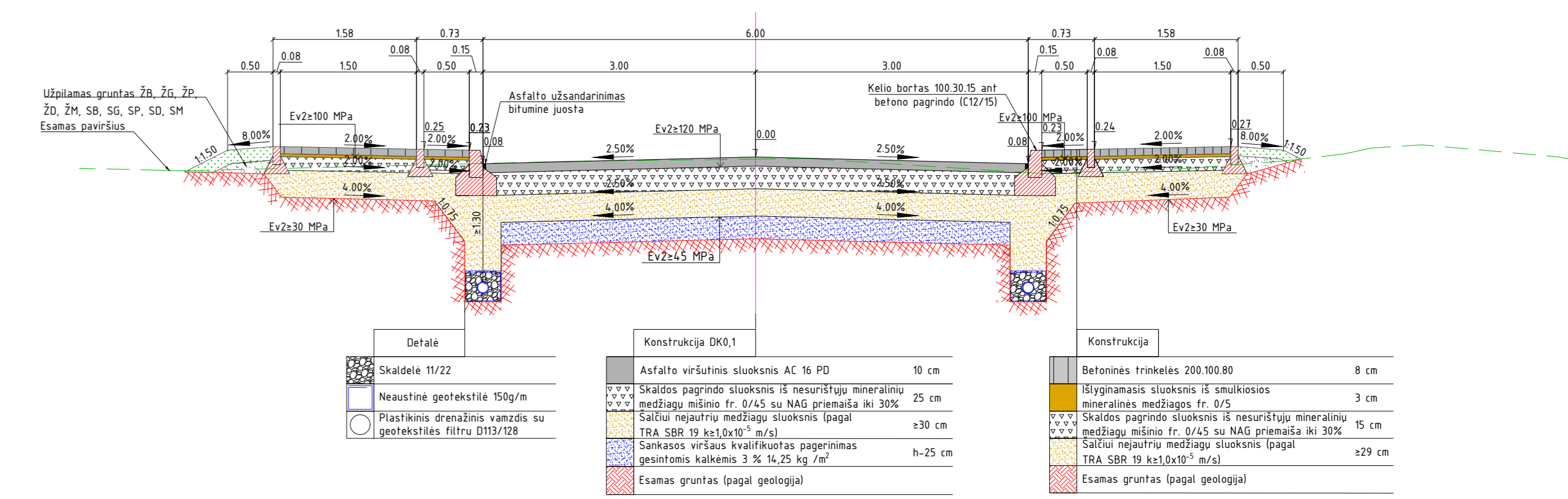
|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Betonnes trinkelēs 200.100.80   | 8 cm   |
|  | Išlyginamais sliekšnis ir smalkosios mineralnes medžiāgas fr. 0/5                                     | 3 cm   |
|  | Skaldos pagrinda sliekšnis ir nesurīstīju mineralīnu medžiāgu mīšino fr. 0/45 su NAG priemaša iki 30% | 15 cm  |
|  | Siltīnu nejutīru medžiāgu sliekšnis (pagal TRA SBR 19 kē1.0x10 <sup>-3</sup> m/s)                     | ±29 cm |
|  | Esamas grunts (pagal geoloģija)   |        |

I konstrukcijas variants  
SKERSINIS PĒJĪVIS  
PK 9+90  
M 1:50



|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Betonnes trinkelēs 200.100.80   | 8 cm   |
|  | Išlyginamais sliekšnis ir smalkosios mineralnes medžiāgas fr. 0/5                                     | 3 cm   |
|  | Skaldos pagrinda sliekšnis ir nesurīstīju mineralīnu medžiāgu mīšino fr. 0/45 su NAG priemaša iki 30% | 15 cm  |
|  | Siltīnu nejutīru medžiāgu sliekšnis (pagal TRA SBR 19 kē1.0x10 <sup>-3</sup> m/s)                     | ±29 cm |
|  | Esamas grunts (pagal geoloģija)   |        |

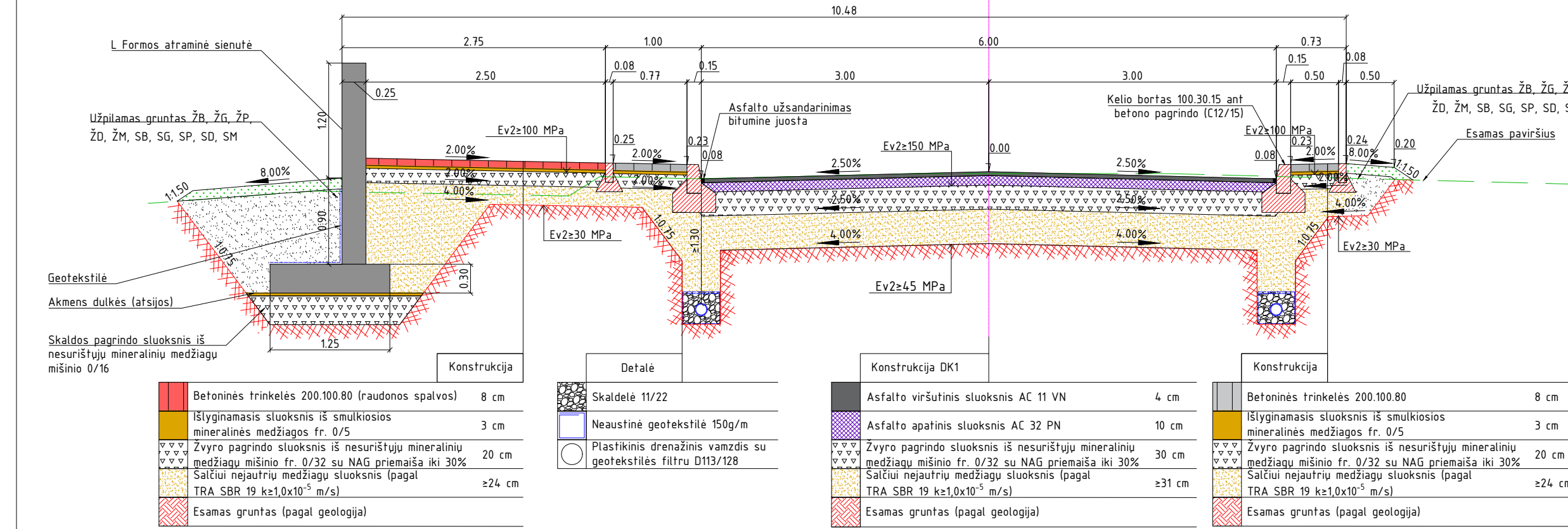
I konstrukcijas variants  
SKERSINIS PĒJĪVIS  
PK 12+00  
M 1:50



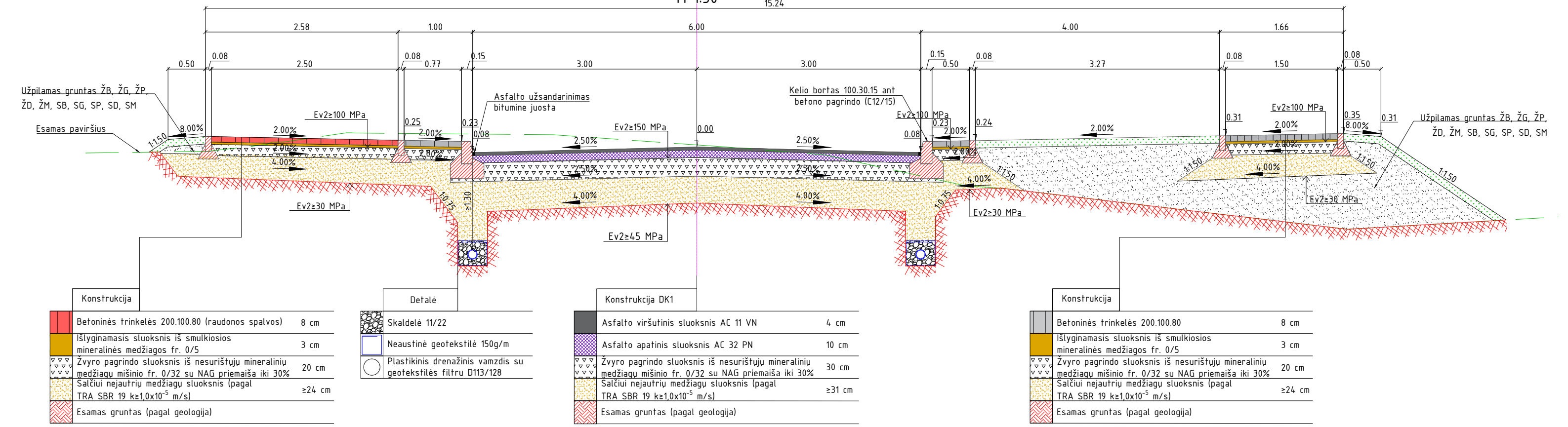
|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Betonnes trinkelēs 200.100.80   | 8 cm   |
|  | Išlyginamais sliekšnis ir smalkosios mineralnes medžiāgas fr. 0/5                                     | 3 cm   |
|  | Skaldos pagrinda sliekšnis ir nesurīstīju mineralīnu medžiāgu mīšino fr. 0/45 su NAG priemaša iki 30% | 15 cm  |
|  | Siltīnu nejutīru medžiāgu sliekšnis (pagal TRA SBR 19 kē1.0x10 <sup>-3</sup> m/s)                     | ±29 cm |
|  | Esamas grunts (pagal geoloģija)   |        |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| DOKUMENTA PAVADINĀMIS    | Laida      |
| Skersinis profils M 1:50 | O          |
| DOKUMENTA ŽYMOJUMS       | Lapas Lapu |
| P20-53-R-TDP-SMG-SP-07   | 2 4        |

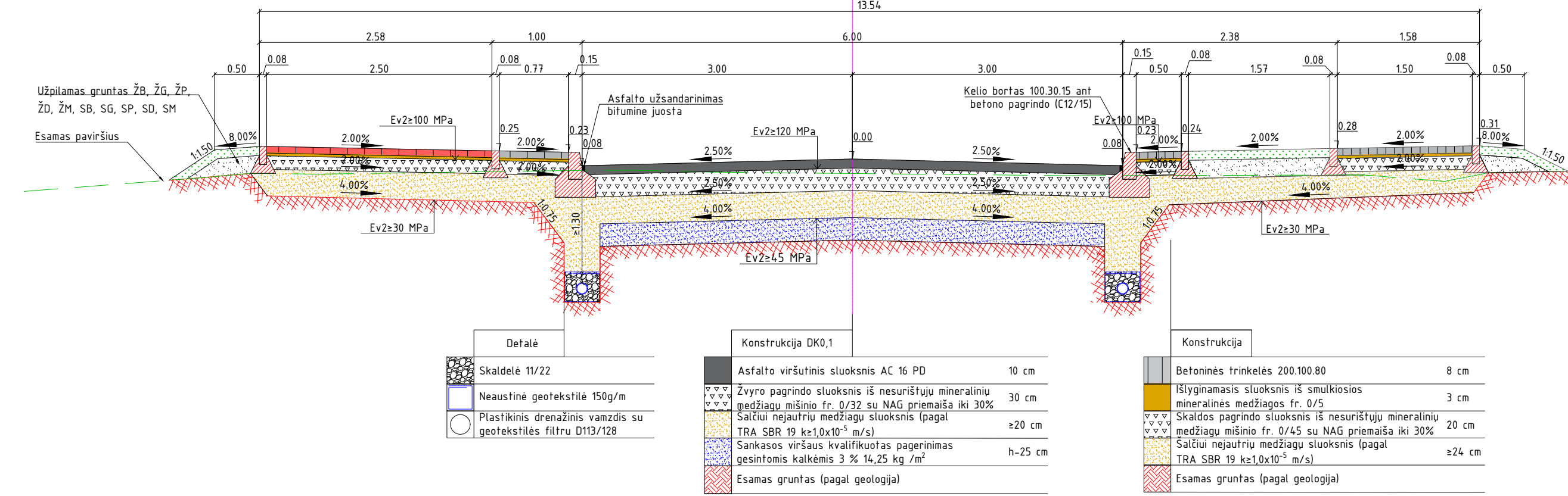
II konstrukcijas variants  
SKERSINIS PJŪVIS  
PK 0+80  
M 1:50



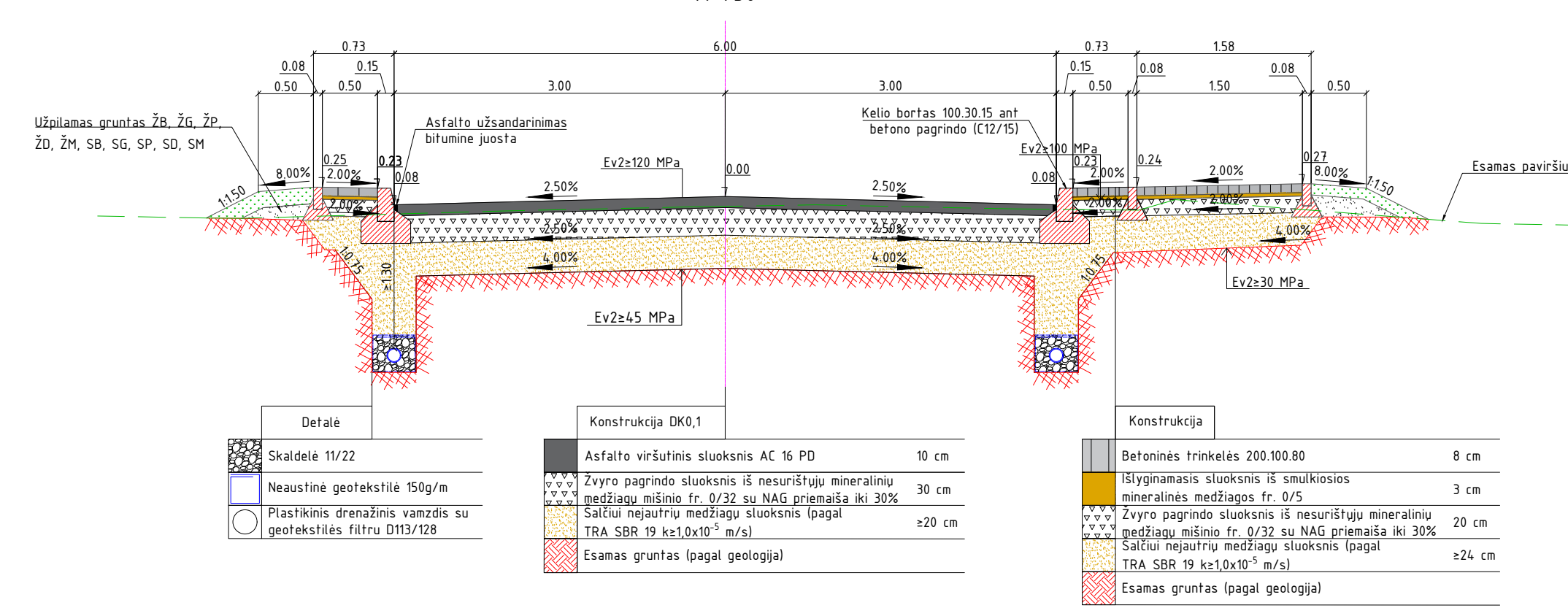
II konstrukcijas variants  
SKERSINIS PJŪVIS  
PK 1+40  
M 1:50



II konstrukcijas variants  
SKERSINIS PJŪVIS  
PK 9+90  
M 1:50

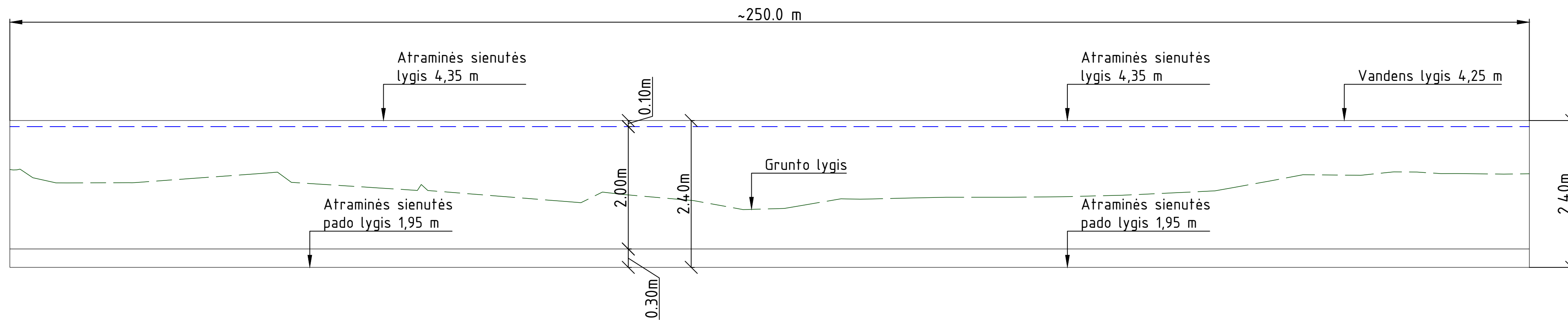


II konstrukcijas variants  
SKERSINIS PJŪVIS  
PK 15+50  
M 1:50

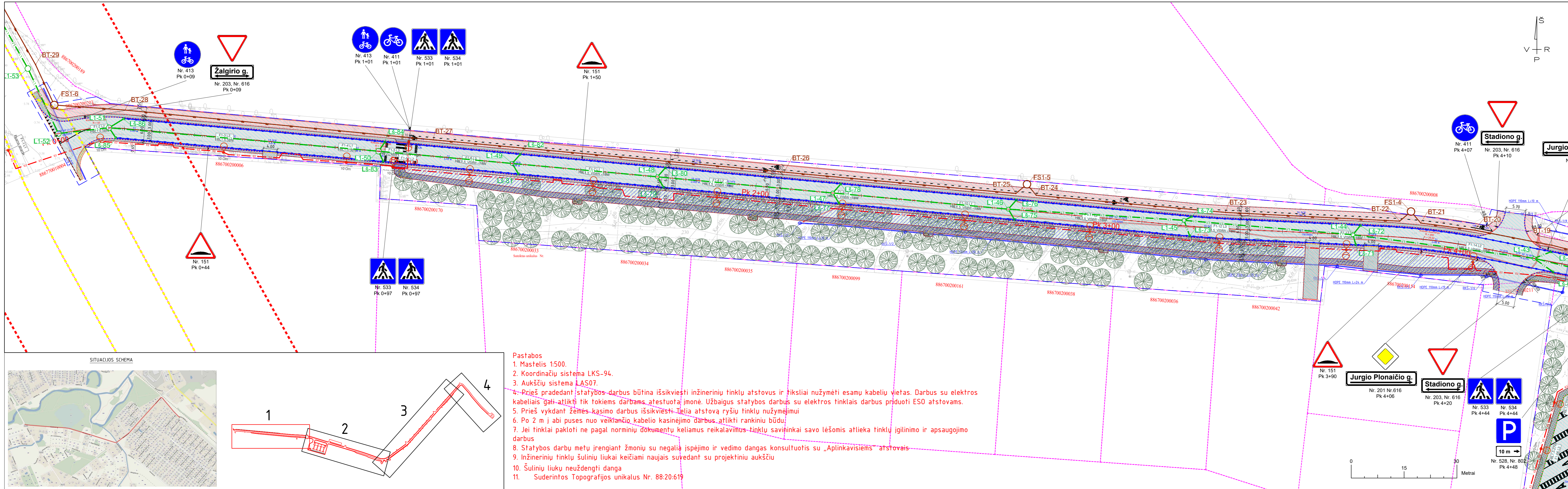


|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| DOKUMENTA PAVADINĀMIS    |   | Laida |
| Skersinis profils M 1:50 |   | O     |
| DOKUMENTA ZĪMJU          |   | Lapas |
| P20-53-R-TDP-SMG-SP-07   |   | Lapu  |
|                          | 3 | 4     |

Atraminės sienutės fasado išklotinė  
M 1:500 Hor.  
M 1:50 Vert.

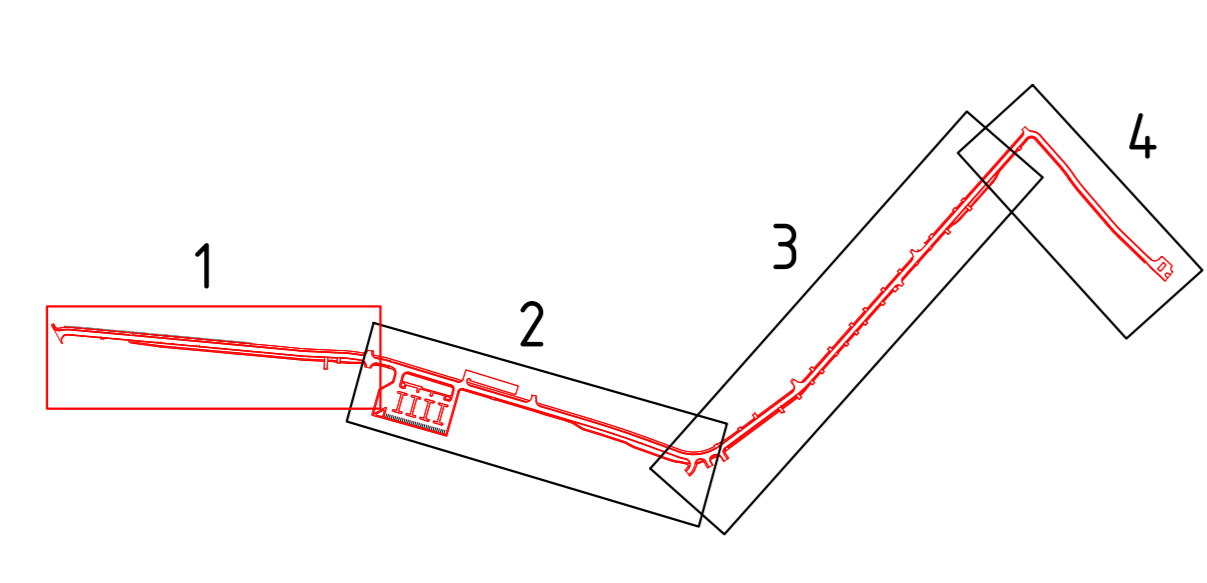


|                                  |  |            |
|----------------------------------|--|------------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS            |  | Laida      |
| Skersinis profilis planas M 1:50 |  | O          |
| DOKUMENTO ŽYMUO                  |  | Lapas Lapų |
| P20-43-R-TDP-SMG-SP-07           |  | 4 4        |



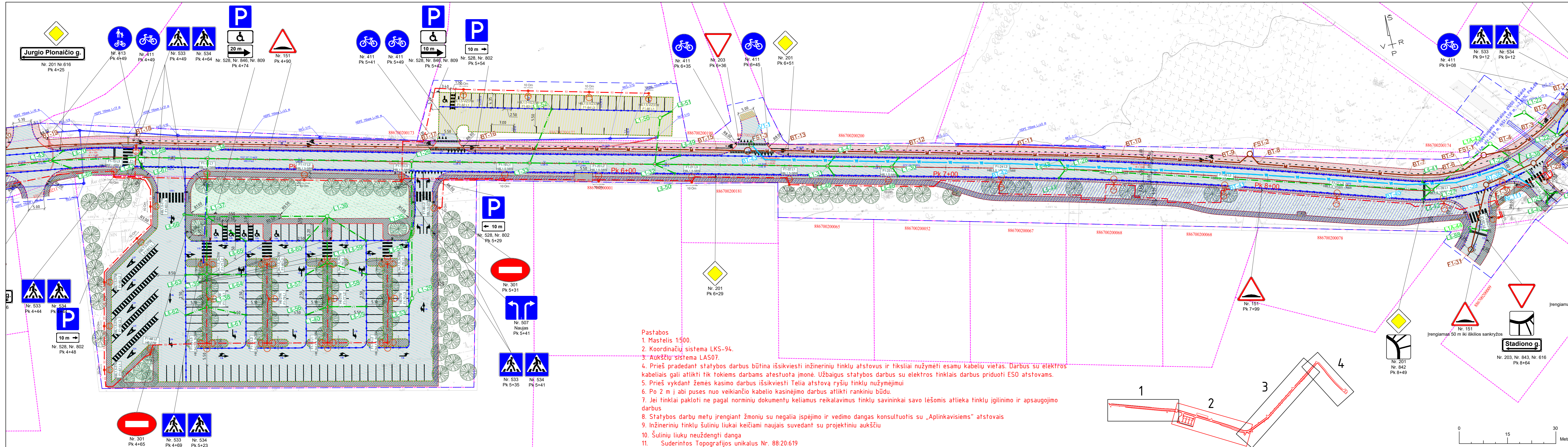
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

|                      |  |                      |   |
|----------------------|--|----------------------|---|
| --- (red dashed)     | Projektuojama gatvės ašis  | ----- (red dashed)   | HDPE (Rezervinis) vamzdis D110/100      |
| --- (red solid)      | Projektuojamas asfalto kraštas   | ----- (blue dashed)  | Kabulių apsaugos vamzdis D110/100       |
| --- (blue dashed)    | Projektuojamas gatvės bortas (h = 15,0 cm)   | --- (blue solid)     | Projektuojama pralaida                  |
| --- (green dashed)   | Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)   | --- (brown solid)    | Projektuojamas suoliukas su šukščiadeže |
| --- (orange dashed)  | Projektuojamas užpalvintas gatvės bortas (h = 3,0 cm)                                | --- (blue hatched)   | Projektuojamas ryšių kabelių šulinys    |
| --- (red dashed)     | Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)  | --- (blue hatched)   | Statybos I -asis etapas                 |
| --- (red dashed)     | Projektuojamas gazoninis bortas  | --- (blue hatched)   | Statybos II -asis etapas                |
| 84580001010          | Sklypo Nr.   | --- (yellow hatched) | Statybos III-asis etapas                |
| --- (dotted)         | Sklypų ribos   |                      |   |
| --- (dotted)         | Darbu riba   |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama potvynių atraminė sienutė  |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama asfalto danga  |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama betoniniu plytelių danga   |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama betoninių trinkelių danga  |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama granitinių trinkelių danga   |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama divažių tako danga   |                      |   |
| --- (grey hatched)   | Projektuojama veja   |                      |   |
| --- (orange hatched) | Projektuojamas apželdintas kelkraštis  |                      |   |
| --- (orange hatched) | Projektuojamas dangų sujungimas (žvyro danga)  |                      |   |
| --- (orange hatched) | Projektuojami vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkelio      |                      |   |
| --- (orange hatched) | Projektuojami įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkelio |                      |   |
| ○ (red)              | Projektuojamas gatvės, takų ir kryptinis apšvietimas                                 |                      |   |
| ○ (green)            | Projektuojami medžiai  |                      |   |
| ○ (green)            | Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai   |                      |   |
| --- (blue)           | Projektuojamas drenžas   |                      |   |
| ▲ (blue)             | Projektuojami kelio ženklai  |                      |   |
| ▲ (black)            | Projektuojamos ženklų atramos  |                      |   |
| --- (dashed)         | Projektuojamas horizontalusis ženklinimas naudojant termoplastą                      |                      |   |
| --- (blue)           | Projektuojamos horizontales  |                      |   |
| --- (blue)           | Projektuojama pėsčiųjų tvorelė   |                      |   |



- Pastabos**
- Mastelis 1:500.
  - Koordinacių sistema LKS-94.
  - Aukščių sistema LAS07.
  - Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas. Darbus su elektros kabeliais gati atlikti tik tokiems darbuotojams, atstovaujantiems įmonė. Užbaigus statybos darbus su elektros tinklais darbus priduoti ESO atstovams.
  - Prieš vykdant žemės kasimo darbus išsikviesti Telia atstovą ryšių tinklų nužymėjimui
  - Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
  - Jei tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus
  - Statybos darbų metu įrengiant žmonių su negalia įspėjimo ir vedimo dangas konsultuotis su „Aplinkviesiems“ atstovais
  - Inžinerinių tinklų šulinių liukai keičiami naujais suvedant su projektiniu aukščiu
  - Šulinių liukų neuždengti danga
  - Suderintos Topografijos unikalus Nr. 88:20:619

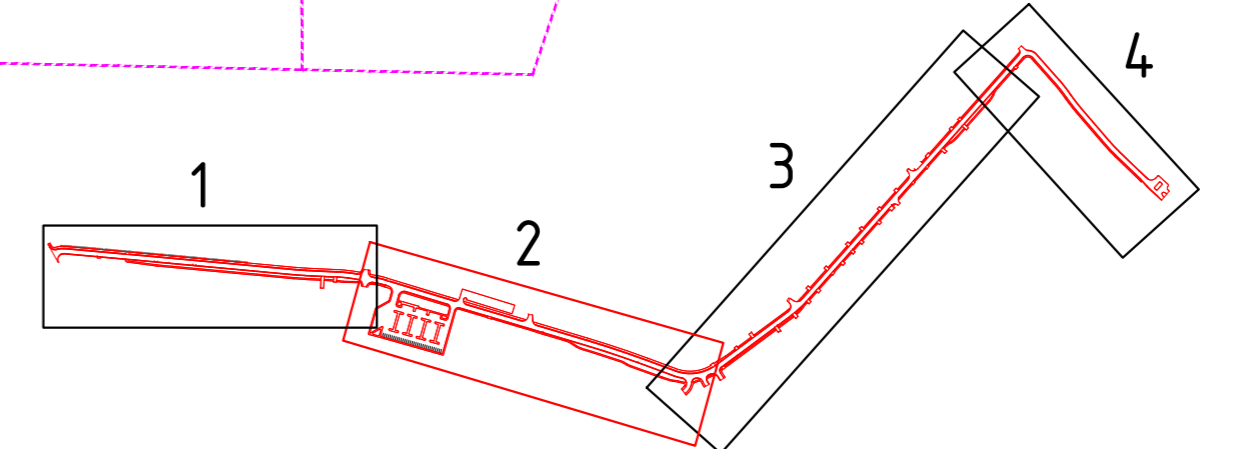
|                      |  |  |                   |
|----------------------|--|--|-------------------|
| 0                    | 2020   | STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI           |                   |
| Laida                | Data   | LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |                   |
| Kval. patv. dok. Nr. | KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS                                    |  |                   |
| 13931                | Šilutės rajono, Šilutės m. Stadiono gatvės rekonstravimo projektas |  |                   |
| 23861                | SPV  | Mindaugas Gaigalas                               | PROJEKTO DALIS    |
|                      | SPDV   | Mindaugas Gaigalas                               | Susisiekimo dalis |
|                      | INŽ.   | Dovydas Macijauskas                              |                   |
|                      | DOKUMENTO PAVADINIMAS  |  | Laida             |
|                      | Etapiškumo planas M 1:500  |  | O                 |
|                      | DOKUMENTO ŽYMUO  |  | Lapas Lapų        |
| LT                   | Šilutės rajono savivaldybė   | P20-43-R-TDP-SMG-EP-08                           | 1 4               |



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Projektuojama gatvės ašis
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 15,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
  - Projektuojamas užpavaltas gatvės bortas (h = 3,0 cm)
  - Projektuojamas gatvės bortas (h = 0,0 cm)
  - Projektuojamas gazonis bortas
  - 64580001010 Sklypo Nr.
  - Sklypu ribos
  - Darbu riba
  - Projektuojama potvynių atraminė sienutė
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojama betoninių plytelių danga
  - Projektuojama betoninių trinkelų danga
  - Projektuojama granitinių trinkelų danga
  - Projektuojama divažių tako danga
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas apželdintas kelkraštis
  - Projektuojamas dangų sujungimas (žvyro danga)
  - Projektuojami vedimo paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkelų
  - Projektuojami įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia iš geltonos spalvos trinkelų
  - Projektuojamas gatvės, takų ir kryptinis apšvietimas
  - Projektuojami medžiai
  - Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai
  - Projektuojamas drenažas
  - ▲ Projektuojami kelio ženklai
  - ▲ Projektuojamos ženklų atramos
  - Projektuojamas horizontalusis ženklinimas naudojant termoplastą
  - 10.00 Projektuojamas horizontalitais
  - Projektuojama pesčiųjų tvorelė
  - HDPE (Rezervinis) vamzdis D110/100
  - Kabelių apsaugos vamzdis D110/100
  - Projektuojama pralaida
  - Projektuojamas suoliukas su šiukščiadeže
  - Projektuojamas ryšių kabelių šulinys

**Pastabos**

1. Mastelis 1:500.
2. Koordinacių sistema LKS-94.
3. Aukščių sistema LAS07.
4. Prieš pradėdam statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas. Darbus su elektros kabeliais gali atlikti tik tokiems darbams atestuota įmonė. Užbaigus statybos darbus su elektros tinklais darbus priduoti ESO atstovams.
5. Prieš vykdant žemės kasimo darbus išsikviesti Telia atstovų ryšių tinklų nužymėjimui
6. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.
7. Jei tinklai pakloti ne pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus tinklų savininkai savo lėšomis atlieka tinklų įgilinimo ir apsaugojimo darbus
8. Statybos darbu metu įrengiant žmonių su negalia įspėjimo ir vedimo dangas konsultuotis su „Aplinkaviesiems“ atstovais
9. Inžinerinių tinklų šulinių liukai keičiami naujais suvedant su projektiniu aukščiu
10. Šulinių liukų neuždengti danga
11. Suderintos Topografijos unikalus Nr. 88:20:619



|                           |  |            |
|---------------------------|--|------------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS     |  | Laida      |
| Etapiškumo planas M 1:500 |  | O          |
| DOKUMENTO ŽYMUO           |  | Lapas Lapų |
| P20-43-R-TDP-SMG-EP-08    |  | 2 4        |